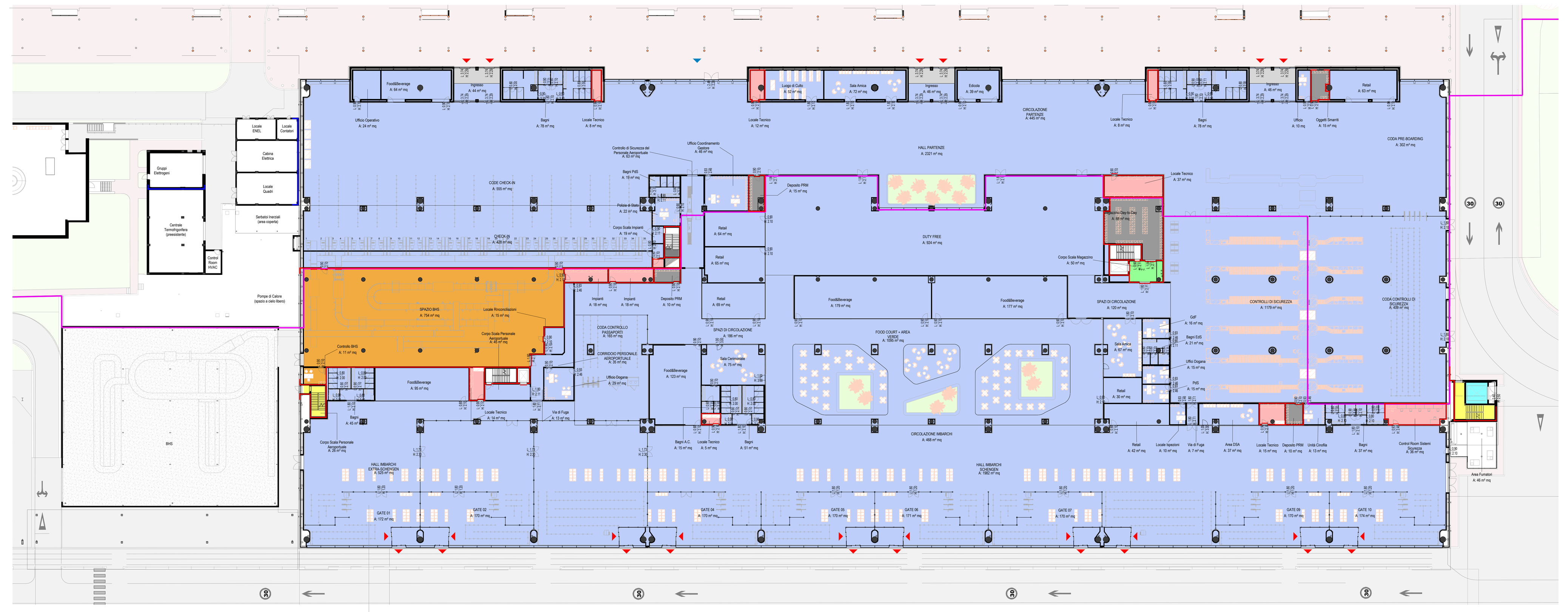
PLANIMETRIA PIANO TERRA
COMPARTIMENTAZIONI ANTINCENDIO
scala 1:500



PLANIMETRIA PIANO TERRA
IMPIANTO IDRANTI E RELATIVA COPERTURA (r=20m)
scala 1:200

LEGENDA COMPARTIMENTI

(verde)	FILTRO A PROVA DI FUMO
(giallo)	PERCORSO PROTETTO / SCALA PROTETTA
(azzurro)	IMPIANTO ELEVATORE PROTETTO
(celeste)	COMPARTIMENTO AEROSTAZIONE
(arancio)	COMPARTIMENTO BHS
(rosa)	COMPARTIMENTI LOCALI TECNICI
(grigio)	COMPARTIMENTI DEPOSITI E MAGAZZINI

LEGENDA SIMBOLI ANTINCENDIO

EI60	STRUTTURA RESISTENTE AL FUOCO R/EI60
EI120	STRUTTURA RESISTENTE AL FUOCO R/EI120
EI60 - ma-ac	INDICAZIONE DI CHIUSURA RESISTENTE AL FUOCO CON MANIGLIONE ANTIPANICO (ma) DISPOSITIVO DI AUTOCHIUSURA (ac)
E ESTINTORE	ESTINTORE PORTATILE IDRICO DA 6 LITRI O A POLVERE DA 6 kg CLASSE 34A - 233 BC AD UN'ALTEZZA DI 110 cm DAL PAVIMENTO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
E ESTINTORE CO2	ESTINTORE PORTATILE A CO2 DA 5 Kg PER ATTREZZATURE ELETTRICHE INSTALLATO AD UN'ALTEZZA DI 110 cm DAL PAVIMENTO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
E ESTINTORE CARRELLATO	ESTINTORE CARRELLATO A-B1-C LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
UNI45 IDRANTE	IDRANTE UNI45 IN CASSETTA A MURO (120 l/min - 2 bar) CONFORME ALLA UNI EN 671-2 - COMPLETO DI CASSETTA E CARTELLO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
— — —	VERIFICA COPERTURA IDRANTI - RAGGIO 20 m
- - - - - -	VERIFICA LUNGHEZZA FILO TESO IDRANTI - 25 m
INTERRUTTORE ELETTRICO GENERALE	PULSANTE SGANCIO ALIMENTAZIONE ELETTRICA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
2UNI70	ATTACCO DI MANDATA PER AUTOPOMPE VV.F. DOPPIO pressione di esercizio 12 bar CONFORME ALLA UNI 10779 IN CASSETTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
IDRANTE SOTTOSUOLO	IDRANTE SOTTOSUOLO (300 l/min - 3 bar) CONFORME ALLA UNI EN 14339 COMPLETO DI CASSETTA PORTAMANICHETTA, COLLO DI CIGNO, CHIAVE E CARTELLO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
IDRANTE SOPRASUOLO	IDRANTE SOPRASUOLO (300 l/min - 3 bar) CONFORME ALLA UNI EN 14384 COMPLETO DI CASSETTA PORTAMANICHETTA LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010

0 4 8 12 16 20m

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

VALUTAZIONE PROGETTO art. 3 DPR 151/2011

LOTTO L1

PREVENZIONE INCENDI
Terminal partenze - Pianta piano terra - Protezioni

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Raggruppamento Temporaneo di Professionisti	TECHNITAL	ETS Engineering and Technical Services S.p.A.
	Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola Geologia: dott. Emanuele Fresia Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori Project Manager: ing. Emanuela Perina CSP: arch. Elisabeth Foroni	Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti Progettazione Specialistica Impianti: ing. Marco Bergami p.i. Daniele Togni ing. Enrico Facchinetti ing. Valentina Guerini
AERTEC	VALLE 3.0	incide
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López Responsabile sistemi di trasporto: ing. Pedro Tena Calderón	Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle arch. Leonardo Giovannozzi	Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Vallerini Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO

Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala
E	L1	01	VVF	PI	02	A	1:200

NOME FILE: A015P-E-L1-01-VVF-PI-02-A.dwg

REVISIONE

Id.	Data	Descrizione
A	GENNAIO 2025	
B		
C		
D		

REDAZIONE: V. Guerini ETS S.p.A.

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**